

Q en A Trambaanfietsroute

1. Waarom adviseert de Stuurgroep nu om te stoppen met het project en niet al direct na onderzoek door Decisio?
De stuurgroep heeft een aantal tracés in de loop van de tijd bekeken. Gebleken is dat alle tracés op onderdelen weerstand oproepen. Het verder aanpassen van de route zou ertoe leiden dat nog meer van het oorspronkelijk plan wordt afgeweken en zowel het idee van een toeristisch-recreatieve route als het idee van het zoveel als mogelijk volgen van het oude trambaantracé steeds verder verlaten worden.
2. Hebben alle colleges dit advies overgenomen?
Ja, de leden van de stuurgroep hebben hun colleges op de hoogte gesteld van het advies van de stuurgroep. De colleges hebben vervolgens het advies van de stuurgroep overgenomen.
3. Waarom is Vaals weer bij het project betrokken. Die waren toch al eerder uit het project gestapt.
De gemeente Vaals heeft zich eerder na een raadsbesluit inderdaad teruggetrokken uit het project Trambaanfietsroute. Vaals nam vanaf dat moment niet langer deel aan overleggen van de stuurgroep en ambtelijke vergaderingen. Echter, Vaals kon de realisatieovereenkomst niet eenzijdig opzeggen. Dat kan alleen als alle partners bij unaniem besluit instemmen met opzegging.
4. Hoeveel kosten zijn er gemaakt en hoe zijn die verdeeld over de partners.
*De gemaakte kosten, groot € 291.857,00, worden verdeeld op basis van eerder gemaakte afspraken, vastgelegd in de realisatieovereenkomst.
De bijdrage van de Provincie Limburg hierin bedraagt €150.000,= De gemeenten zullen gezamenlijk € 141.857,= bijdragen. Waarbij de gemeente Maastricht hiervoor 1/7 deel bijdraagt en de gemeente Eijsden-Margraten, Gulpen Wittem een Vaals 2/7^e deel.*
5. Worden er andere projecten gezamenlijk opgepakt waar het resterende geld voor wordt ingezet.
Het resterende geld wordt niet gezamenlijk besteed maar vloeit terug naar de algemene reserves van de deelnemende partijen. De verschillende besturen kunnen deze financiële middelen opnieuw inzetten voor nieuwe, andere projecten.
6. De provincie heeft een subsidie verleend voor de voorbereidingskosten. Vordert de provincie deze subsidie terug.
Nee, de Provincie draagt, zoals eerder is overeengekomen, haar deel bij in de gemaakte kosten.
7. Zijn de klankbordgroep en werkgroepleden geïnformeerd.
De klankbord- en werkgroepen zijn gelijktijdig met het uitgaan van een persbericht geïnformeerd
8. Waarom heeft de route te weinig maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak:

Een deel van de route gaat door gebieden en locaties die door bewoners en andere belanghebbenden als ongewenst worden gezien. De route zou op meerdere plaatsen afbreuk doen aan de huidige natuurwaarden en rust verstoren. Ook wordt een toename van fietsers in de regio als extra drukte ervaren die rust verstorend is.
9. Wat zijn leerpunten uit dit traject?
Het ontwikkelen en realiseren van een geografisch langgerekt project vraagt vroegtijdig afstemming met de brede groep van belanghebbenden en belangstellenden. Vroegtijdige betrokkenheid van bewoners in directe nabijheid van de geplande ontwikkeling en

vertegenwoordigers van belangen kan bij aanvang van het project inzicht geven in mogelijke obstakels maar ook mogelijkheden. Het vanaf het begin in gesprek gaan met belanghebbenden en belangstellenden kan weerstand tot een minimum beperken door samen naar passende oplossingen te zoeken binnen kaders en wensen van betrokken partijen.